

كاميرا 2 — cam2_wash.mp4

15.002 · 1920x1080 إطار/ث · 1343 إطار · النموذج yolov8m.pt, الخطوة 1, الحجم 960, الثقة 0.25

ملخص

العمال

12

الذروة 2 في نفس الوقت
(00:00:00.0)

المركبات

16

دراجات، سيارات، دراجات
نارية، حافلات، شاحنات

السيارات المخدومة

3

3 مركبة متوقفة تم رصدها

ذروة الإشغال

5

عدد العناصر في الصورة
عند 00:00:56.3

المدة

00:01:29.5

وقت المعالجة 414.79 ث
(4.634 ث لكل ثانية
فيديو)

جدول الخدمة

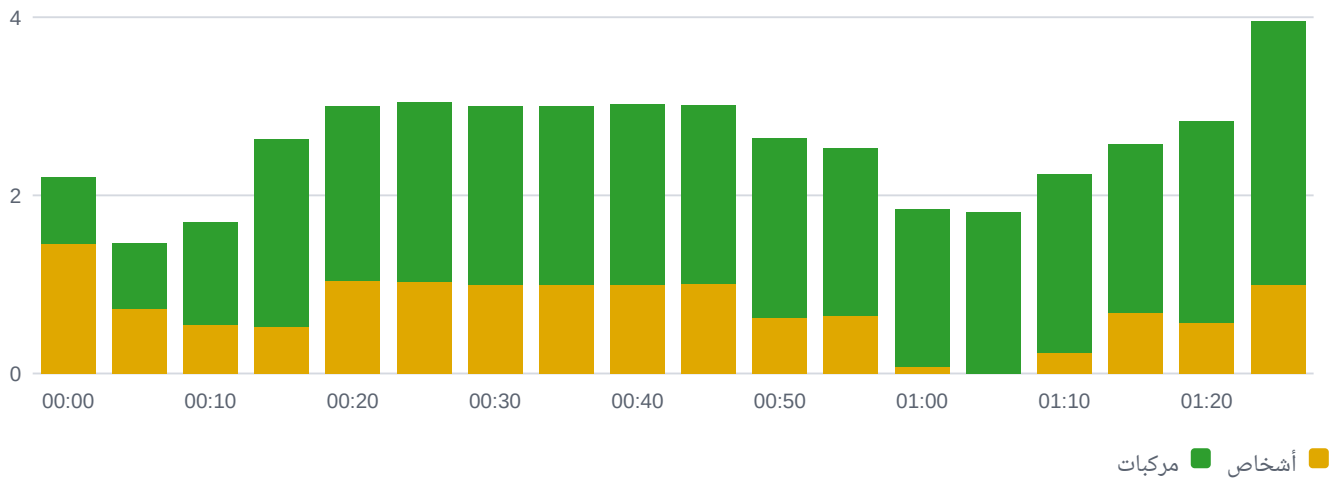
السيارة	المسار	الحالة	الوصول	بداية الخدمة	الغسيل (ث)	التجفيف (ث)	الانتهاء	الإجمالي (ث)	العمال
سيارة أ	#5	جاري التجفيف	00:00:06.9	00:00:06.9	55.59	14.66	-	82.65	عامل 1، عامل 3، عامل 4، عامل 5، عامل 6، عامل 7، عامل 8، عامل 9، عامل 11، عامل 12
سيارة ب	#19	جاري الغسيل	00:00:15.1	00:01:17.7	1.07	0.0	-	11.86	عامل 11
سيارة ج	#97	جاري الغسيل	00:01:25.8	00:01:25.8	3.67	0.0	-	3.73	عامل 12

تتابع السيارة عندما تتوقف (تتحرك أقل من 2.0% من عرض الصورة خلال 3 ث). يبدأ الغسيل عند وصول أول عامل إليها، ويبدأ التجفيف عند عودة العمال بعد فجوة 5.0 ث على الأقل بعد 20.0 ث من الغسيل، وتنتهي الخدمة بعد 15.0 ث بلا عامل. وقت الانتهاء هو وقت مغادرة آخر عامل.

العمال

العمال	المسار	أول ظهور	آخر ظهور	مدة التواجد (ث)
عامل 1	#1	00:00:00.0	00:00:11.7	11.73
عامل 2	#2	00:00:00.0	00:00:04.9	4.93
عامل 3	#22	00:00:12.3	00:00:13.9	1.67
عامل 4	#31	00:00:17.5	00:00:50.9	33.46
عامل 5	#39	00:00:23.8	00:00:24.4	0.6
عامل 6	#42	00:00:25.7	00:00:25.7	0.07
عامل 7	#57	00:00:47.5	00:00:47.9	0.47
عامل 8	#70	00:00:53.1	00:00:57.5	4.47
عامل 9	#72	00:00:53.5	00:01:02.5	8.93
عامل 10	#84	00:01:11.7	00:01:12.5	0.87
عامل 11	#87	00:01:14.7	00:01:21.3	6.6
عامل 12	#99	00:01:23.5	00:01:29.5	5.93

الإشغال عبر الزمن متوسط عدد العناصر في الصورة لكل 5 ثوانٍ



خريطة الحرارة أماكن تواجد الأشخاص (شبكة 32x18)



كلما زاد الأحمر زاد تواجد الأشخاص في تلك الخلية، فوق لقطة ثابتة من المقطع.

لقطات



عند 00:00:33.6



عند 00:00:11.2



عند 00:01:18.4



عند 00:00:56.0

الأعداد حسب الفئة

الفئة	مسارات فريدة	مرات الرصد
شخص	12	980
دراجة	2	6
سيارة	5	2244
دراجة نارية	0	7
حافلة	9	220
شاحنة	0	0

أطول المسارات بقاءً (أعلى 20)

المسار	الفئة	أول ظهور	آخر ظهور	مدة البقاء (ث)	متوسط الثقة
سيارة أ5#	سيارة	00:00:04.1	00:01:29.5	85.32	0.443
سيارة ب19#	سيارة	00:00:10.9	00:01:29.5	78.59	0.73
عامل 431#	شخص	00:00:17.5	00:00:50.9	33.46	0.797
عامل 11#	شخص	00:00:00.0	00:00:11.7	11.73	0.626
عامل 972#	شخص	00:00:53.5	00:01:02.5	8.93	0.471
عامل 1187#	شخص	00:01:14.7	00:01:21.3	6.6	0.755
عامل 1299#	شخص	00:01:23.5	00:01:29.5	5.93	0.86

0.444	4.93	00:00:04.9	00:00:00.0	شخص 	عامل 2 2 #
0.64	4.47	00:00:57.5	00:00:53.1	شخص 	عامل 70 8 #
0.329	3.67	00:01:26.7	00:01:23.0	حافلة 	سيارة ج 97 #
0.363	2.53	00:01:29.5	00:01:26.9	حافلة 	102 #
0.415	1.87	00:00:01.9	00:00:00.0	حافلة 	3 #
0.68	1.67	00:00:13.9	00:00:12.3	شخص 	عامل 22 3 #
0.388	1.13	00:00:02.3	00:00:01.2	سيارة 	4 #
0.396	0.87	00:01:12.5	00:01:11.7	شخص 	عامل 84 10 #
0.361	0.6	00:00:05.9	00:00:05.3	دراجة 	6 #
0.29	0.6	00:00:24.4	00:00:23.8	شخص 	عامل 39 5 #
0.459	0.47	00:00:47.9	00:00:47.5	شخص 	عامل 57 7 #
0.417	0.4	00:00:16.9	00:00:16.5	سيارة 	25 #
0.287	0.33	00:00:07.1	00:00:06.7	حافلة 	11 #

تم إنشاؤه بواسطة رقيب. الأعداد مبنية على أرقام التتبع، لذا قد يُحسب الشخص الذي يغادر ويعود (أو يُحجب) أكثر من مرة.